

Projekt

z dnia 12 września 2025 r.

Utworzony przez

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR XIV/110/2025
RADY GMINY WIELGIE**

z dnia 19 września 2025 r.

w sprawie wyrażenia zgody na przystąpienie do spółki pod firmą Kujawsko-Pomorski Transport Samochodowy S.A. z siedzibą we Włocławku.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 9 lit. f ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2025 r., poz. 1153), Rada Gminy Wielgie, uchwala co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na przystąpienie przez Gminę Wielgie do spółki pod firmą Kujawsko-Pomorski Transport Samochodowy S.A. z siedzibą we Włocławku, której przedmiotem przeważającej działalności jest transport drogowy pasażerski rozkładowy.

§ 2. W zamian za wniesienie wkładu pieniężnego w wysokości 10.000,00 zł (słownie: dziesięć tysięcy złotych 00/100) do spółki pod firmą Kujawsko-Pomorski Transport Samochodowy S.A. z siedzibą we Włocławku, Gmina Wielgie obejmie 1.000.000 (słownie: jeden milion) akcji o wartości nominalnej 0,01 zł (słownie: jeden grosz) każda w kapitale zakładowym Spółki.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Wielgie.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy

Ewelina Antonowicz

Uzasadnienie

Przystąpienie Gminy Wielgie do spółki pod firmą Kujawsko-Pomorski Transport Samochodowy S.A. z siedzibą we Włocławku, wynika z potrzeby zapewnienia mieszkańcom stabilnych i bezpiecznych usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego. Spółka, działająca na terenie województwa kujawsko-pomorskiego odgrywa istotną rolę w organizacji przewozów pasażerskich, szczególnie w komunikacji regionalnej i międzymiastowej. Obecnie kapitał Spółki wynosi: 19.079.000,00 zł (1.907.900.000 akcji imiennych o wartości nominalnej 0,01 zł każda). Wszystkie akcje należą do Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

Udział w strukturze właścicielskiej Spółki umożliwi Gminie Wielgie: aktywny wpływ na rozwój i kształtowanie oferty przewozowej w regionie; zapewnienie ciągłości i dostępności transportu publicznego dla mieszkańców, w tym osób dojeżdżających do pracy, szkół instytucji publicznych; współdecydowanie o kierunku inwestycji i modernizacji taboru, w tym jego dostosowaniu do wymogów ekologicznych i komfortu podróży; zwiększenie szans na pozyskiwanie środków zewnętrznych (np.: funduszy unijnych, programów rządowych) przeznaczonych na rozwój transportu zbiorowego.

Przepis art. 18 ust. 2 pkt 9 lit. f ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym stanowi, że do wyłącznej właściwości rady gminy należy m.in. podejmowanie uchwał w sprawach majątkowych gminy przekraczających zakres zwykłego zarządu, dotyczących m.in. tworzenia i przystępowania do spółek i spółdzielni oraz rozwiązywania i występowania z nich.

Podjęcie niniejszej uchwały jest zatem uzasadnione z punktu widzenia interesu społeczności lokalnej, poprawy jakości życia mieszkańców oraz realizacji zadań własnych gminy w zakresie lokalnego transportu zbiorowego, zgodnie z ustawą o samorządzie gminnym oraz ustawą o transporcie publicznym.

Przewodniczący Rady Gminy

Ewelina Antonowicz